

3.3 Evo 140 CV

Gamme ENJAMBEURS

3.3 Evo

140 CV

Double rangs

| Caractéristiques techniques                            |                                                  | Série | Options |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------|---------|
| MOTORISATION                                           |                                                  |       |         |
| Type                                                   | KOHLER                                           | ●     |         |
| Puissance                                              | 140cv                                            | ●     |         |
| Ad blue                                                | 16L                                              | ●     |         |
| Nbre de cylindre                                       | 4                                                | ●     |         |
| Cylindrée                                              | 3,40L                                            | ●     |         |
| Regime max                                             | 2200tr/min                                       | ●     |         |
| Energie                                                | GNR ou Bio Fuel EN14214 B10                      | ●     |         |
| Réservoir GNR                                          | 79L                                              | ●     |         |
| TRANSMISSION                                           |                                                  |       |         |
| Pédale d'avancement                                    |                                                  | ●     |         |
| Régulateur de vitesse                                  |                                                  | ●     |         |
| Transmission hydrostatique                             | 3 roues motrices                                 | ●     |         |
| Anti-patinage                                          | Twin-lock                                        | ●     |         |
| Pédale de blocage différentiel                         |                                                  | ●     |         |
| Eco-drive                                              |                                                  | ●     |         |
| Automotive                                             |                                                  | ●     |         |
| Hydrostatique                                          |                                                  | ●     |         |
| Vitesse route maxi                                     | 25 km/h                                          | ●     |         |
| Vitesse travail maxi                                   | 10 km/h                                          | ●     |         |
| Suspension train avant                                 |                                                  |       | ●       |
| HYDRAULIQUES                                           |                                                  |       |         |
| Débit hydraulique                                      | 2x55 litres + 40 litres à 2 200 tr/min           | ●     |         |
| Réglages d'outils                                      | 10 mémoires                                      | ●     |         |
| Electrodistributeurs                                   | 8 D.E. dont 6 transformables en 6 S.E. clapet    | ●     |         |
| Mode synchro.                                          | Joystick paramétrable depuis l'écran             | ●     |         |
| Décompression du circuit hydraulique                   | Depuis l'écran                                   | ●     |         |
| Réservoir                                              | 120L                                             | ●     |         |
| POSTE DE CONDUITE                                      |                                                  |       |         |
| Chassis                                                | Monocoque                                        | ●     |         |
| Cabine                                                 | Catégorie IV conforme à l'EN 15695               | ●     |         |
| Portes papillon                                        | Portes à double charnières, ouverture en 2 temps | ●     |         |
| Direction                                              | Angle de braquage 70°                            | ●     |         |
| Click-Turn (Brevet GRV)                                | Pilotage de la direction par un comodo           |       | ●       |
| DIMENSIONS                                             |                                                  |       |         |
| Voie variable                                          | 800/1300 - 900/1400 - 1000/1500 mm               | ●     |         |
| Extension voie variable par 1000 mm                    | 900/1900 mm                                      |       | ●       |
| Correction de devers                                   | +/-250 mm par basculement + relevage combiné D/G | ●     |         |
| Correcteur de glissement brevet GRV                    |                                                  |       | ●       |
| Hauteur sous poutre                                    | 1950 mm                                          | ●     |         |
| Hauteur sous poutre - châssis haut                     | 2300 mm                                          |       | ●       |
| Poids à vide                                           | 3740 kg                                          | ●     |         |
| Empattement                                            | 2760 mm                                          | ●     |         |
| Longueur HT (avec PO lat AR)                           | 4015 mm                                          | ●     |         |
| PNEUMATIQUES                                           |                                                  |       |         |
| AV 320/65 R16 - AR 320/70 R20                          |                                                  | ●     |         |
| AV 425/55 R17 - AR 405/70 R20                          |                                                  |       | ●       |
| PORTES OUTILS                                          |                                                  |       |         |
| Jeu de 2 Porte-outil ventraux AV tirés                 |                                                  |       | ●       |
| Jeu de 2 Porte-outil latéraux AV poussés               |                                                  |       | ●       |
| Jeu de 2 Porte-outil latéraux AR tirés - Efface-traces |                                                  | ●     |         |
| 1 Porte-outil central AR : relevage efface-traces      |                                                  |       | ●       |
| EQUIPEMENTS                                            |                                                  |       |         |
| Jeu de 2 Cuves Frontales 350L                          |                                                  |       | ●       |
| Jeu de 2 Cuves Latérales 350L                          |                                                  |       | ●       |

VOTRE REVENDEUR



GRV SAS  
814 route de Lanques  
71260 Péronne  
Tél. 03 85 36 98 36  
grv@orange.fr  
www.grv-production.com

Le village créatif06 11 8687 08- Document et photos non contractuels



CONSTRUCTEUR  
DE MACHINES  
VITICOLES



# 3.3 Evo

140 CV

## Puissance, maniabilité, précision et confort

Le 3.3 Evo 140 CV est conçu pour optimiser la productivité dans le travail des vignes jusqu'à 2m.



Porte-outils latéral arrière - Efface-traces



Pédale d'avancement



Boutons de commande, climatisation...

### Motorisation puissante et performante

Avec son moteur **Kohler 140 cv** à 4 cylindres et une cylindrée de 3,4 L, il allie **force et endurance**.

Doté d'un système **AdBlue 16 L**, il respecte les normes environnementales tout en offrant un rendement optimal.

Un régime de **2200 tr/min** assure une puissance constante.

Un réservoir de **79 L de GNR ou Bio Fuel EN14214 B10** offre une grande autonomie et polyvalence énergétique.

### Transmission moderne et intelligente

La transmission **hydrostatique 3 roues motrices** combinée au système **Twin-lock anti-patinage** garantit une motricité parfaite.

Les fonctions **Eco-drive** et **Automotive** optimisent la consommation et le confort de conduite.

Avec une vitesse de travail de 10 km/h et une vitesse routière de 25 km/h, le 3.3 Evo est aussi efficace dans les rangs que sur route.

En option : **suspension train avant** pour un confort supérieur.

### Hydraulique ultra-performante

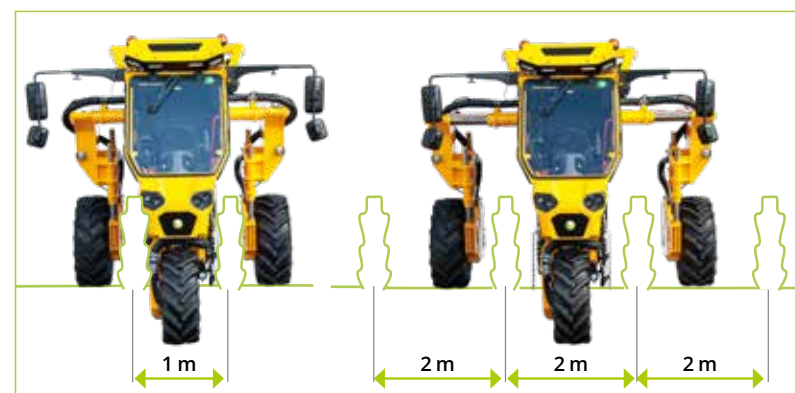
Dotée d'un débit hydraulique de **2 x 55 L/min + 1x 40 L/min à 2200 tr/min**, conçu pour les outils exigeants.

Grâce à son **joystick multifonction** et ses **10 mémoires outils** configurables, l'utilisateur gagne en précision et en confort pour plus de productivité.

**8 électrodistributeur double effet** (dont 6 transformables en simple effet), assure une flexibilité maximale.

La **synchronisation des relevages des porte-outils** est groupée sur le **joystick**, pour un pilotage simplifié et une grande efficacité.

**Décompression hydraulique** directement depuis l'écran en cabine.



Voies variables de 1 m à 2 m



Joystick et écran tactile de commande



Porte papillon

### Poste de conduite premium

La cabine **catégorie IV**, pressurisée et conforme à la norme EN 15695, protège efficacement l'opérateur dans les environnements viciés. Elle intègre un système de chauffage et de climatisation qui garantit un **confort maximal été comme hiver**.

Son design ergonomique, équipé de **portes papillon** et offrant une visibilité panoramique.

Grâce à son poste de conduite bas, l'accès est plus aisé et l'opérateur bénéficie d'un meilleur niveau de sécurité.

Commandes regroupées et visibilité panoramique pour un grand confort de conduite.

### Dimensions puissantes et adaptables

**Voies variables** (800/1300 - 900/1400 - 1000/1500 mm) et extension possible jusqu'à **1900 mm**, adaptées à toutes les cultures en lignes larges.

**Correction de dévers ±250 mm** avec relevage combiné D/G pour la stabilité même sur pentes.

Hauteur sous poutre de **1950 mm** (et jusqu'à 2300 mm en version châssis haut) pour préserver les cultures hautes.

Son poids à vide de **3740 kg** et son empattement de **2760 mm**, garantissent **adhérence et stabilité**.

### Porte-outils

Le 3.3 Evo140 CV offre différentes configurations et **s'adapte à vos besoins spécifiques** avec en option :

- 2 porte-outils ventraux avant tirés,
- 2 porte-outils latéraux avant poussés,
- 2 porte-outils latéraux arrière tirés,
- 1 porte-outil central arrière tiré avec relevage efface-traces.

● **PUISANCE, PRÉCISION ET POLYVALENCE** : un atout incontournable pour les grandes cultures exigeantes.

● **POLYVALENCE TOTALE** : un seul tracteur pour tondre, broyer, pulvériser, travailler le sol et rogner.

● **HYDRAULIQUE HAUT DÉBIT** pour alimenter plusieurs outils en simultanée.

● **CABINE SÉCURISÉE ET CONFORTABLE**, pressurisée et climatisée.

● **UN POSTE DE CONDUITE BAS** pour un accès simplifié et une conduite en toute sérénité.

● **STABILITÉ EN COTEAUX** avec correction de dévers intégrée.

● **FABRICATION FRANÇAISE** reconnue et éprouvée dans les vignobles.

● **UN SEUL JOYSTICK, 10 MÉMOIRES OUTILS** : la précision et le confort au bout des doigts.